



INSTRUCCIONES DE REGATA

Del 2 al 5 de Mayo de 2024

La “Regata Marina Yucalpetén”, se celebrará en aguas de Telchac, Pto, entre los días 2 y 5 de mayo del 2024. Organizado por la Asociación Yucateca de Vela, en coordinación con el Club de Yates de Yucatán y el Instituto del Deporte del Estado de Yucatán.

REGLAS.

1.1 La regata se regirá por las “reglas”, tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela (RRV) 2021-2024.

1.2 Será de aplicación el Apéndice P.

2 REGLAS DE SEGURIDAD. [NP] [DP]

2.1 [SP] Antes de su equipo hacerse a la mar para regatear e inmediatamente después de su llegada a tierra, pero no más tarde de la hora límite para protestar, cada Entrenador o Jefe de Equipo de cada participante deberá firmar en un formulario de control en la Oficina de Regata. Esta IR se aplicará cada vez que los barcos vuelvan a tierra entre prueba y prueba.

La penalización por infracción de esta instrucción de regatas será de 3 puntos, pudiendo un barco recibir más de una penalización en una prueba.

2.2 Un barco que se retira de una prueba o decida no salir al mar para las regatas del día deberá notificarlo al comité de regatas lo antes posible y en todo caso deberá informar de este hecho a la Oficina de Regatas en la primera oportunidad.

3 AVISOS A LOS PARTICIPANTES Y SEÑALES EN TIERRA.

3.1 Los avisos a los participantes se expondrán en el tablero oficial de avisos digital, mediante la aplicación Sailing Rules, del evento.

SEÑALES EN TIERRA

3.2 Las señales en tierra se mostrarán en el Mástil Oficial de Señales situado en las inmediaciones del área de la zona de varada entre las 09:00 horas y las 20:00 horas de cada día.

3.3 Además de lo previsto en “Señales de Regata” del RRV se usarán las siguientes señales especiales:

3.4.1 Cuando se largue la bandera 'GI' en tierra, las palabras “1 minuto” de la regla Señal de Regata GI quedan remplazada por “no menos de 45 minutos”.

3.4.2 [NP] [DP] La bandera DELTA “D” del CIS, significa: *“los participantes pueden dirigirse a la zona de regatas. La próxima señal de atención no se dará antes de 30 minutos después de izarse esta señal.” Ningún barco puede abandonar el puerto antes de que se largue esta señal, salvo autorización expresa del Comité de Regatas (CR.)”.*

3.5 SEÑALES EN EL MAR

3.5.1 [NP][SP] En caso de izarse una bandera de Inteligencia /N sobre “H” o “A” junto a la bandera “V” del CIS en algún barco del Comité, significará:

“Todos los barcos deberán regresar inmediatamente a puerto”.

Todo participante que no cumpla esta Instrucción, recibirá una penalización de 10 puntos en su puntuación.

4 MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA.

Toda modificación a las instrucciones de regata se expondrá antes de las 10:00hr del día en que tendrán efecto, excepto que una modificación al programa de pruebas se expondrá antes de las 20:00hr del día anterior a aquel en que tendrá efecto.

5 PROGRAMA

5.1 El programa de pruebas es el siguiente:

FECHA	HORA	ACTIVIDAD
2/05/2024	10:00 A 17:00 HRS	REGISTRO CLUB SEDE
	12:00 HRS	REGATA PRÁCTICA (OPCIONAL OPTIMIST/ILCA)
3/05/2024	7:30 HRS	REGISTRO CLUB SEDE
	8:00 HRS	JUNTA DE ENTRENADORES
	8:30 HRS	CEREMONIA DE APERTURA
	10:0 HRS	SEÑAL DE ATENCION 1RA PRUEBA OPTIMIST PRINCIPIANTES
	11:30 HRS	SEÑAL DE ATENCION (1RA PRUEBA DEL DIA OPTIMIST/ILCA)
	16:00 HRS	CENA COMPETIDORES Y COACHES
4/05/2024	8:00 HRS	JUNTA DE ENTRENADORES
	9:00 HRS	SEÑAL DE ATENCION 1RA PRUEBA OPTIMIST PRINCIPIANTES
	11:30 HRS	SEÑAL DE ATENCION (1RA PRUEBA DEL DIA OPTIMIST)
	12:30 HRS	SEÑAL DE ATENCION (1RA PRUEBA DEL DIA ILCA /HOBIE 16)
	15:30 HRS	TEAM RACE
5/05/2024	17:00 HRS	CENA COMPETIDORES Y COACHES
	8:00 HRS	JUNTA DE ENTRENADORES
	9:00 HRS	SEÑAL DE ATENCION 1RA PRUEBA OPTIMIST PRINCIPIANTES
	11:30 HRS	SEÑAL DE ATENCION (1RA PRUEBA DEL DIA OPTIMIST)
	12:30 HRS	SEÑAL DE ATENCION (1RA PRUEBA DEL DIA ILCA /HOBIE 16)
	16:00 HRS	CENA COMPETIDORES Y COACHES
	17:00 HRS	PREMIACIÓN Y CLAUSURA

Están programadas **9 pruebas**, **3 pruebas** por día para las clases Optimist/Ilca, **8 pruebas**, **4 pruebas** por día para la clase Hobie 16.

Para avisar a los barcos que una prueba o secuencia de pruebas va a comenzar en breve, se izará la bandera naranja de línea de salida con una señal sonora, al menos cinco minutos antes de darse la señal de atención.

5.2 El último día no se dará ninguna señal de atención después de las 16:00h.

6 BANDERAS DE CLASE

CLASE	DESCRIPCIÓN
OPTIMIST AVANZADOS	LOGO DE CLASE NEGRO FONDO BLANCO
OPTIMIST PRINCIPIANTES	LOGO DE CLASE NEGRO FONDO AMARILLO
ILCA	LOGO DE LA CLASE FONDO AZUL
HOBIE 16	LOGO DE CLASE AZUL FONDO BLANCO

7 ZONA DE REGATAS.

7.1 El Anexo 1 muestra la localización de las zonas de regatas.

7.2 Pista Alpha y Bravo, ubicadas frente al Club de Playa Silcer, para las clases Optimist, Ilca, Hobie 16.

7.3 La asignación de clases a áreas es la siguiente (ALPHA / OPTIMIST) y (BRAVO ILCA/HOBIE).

8 RECORRIDOS.

8.1 El esquema del Anexo 2 muestra los recorridos, el orden en que han de pasarse las balizas y la banda por la que cada una ha de dejarse.

8.2 La puerta de sotavento puede ser sustituida por una única baliza, en este caso se dejará por babor.

9 BALIZAS.

9.1 Las balizas serán inflables y del color que se muestra en la siguiente tabla.

PISTA	BALIZAS	DESCRIPCIÓN
ALPHA	BALIZA DE SALIDA, EXTREMO BAVOR	CILINDRO BLANCO
ALPHA	BALIZA DE LLEGADA	CILINDRO ROSA
ALPHA	BALIZAS DE RECORRIDOS	TETRAEDROS NARANJAS
BRAVO	BALIZA DE SALIDA, EXTREMO BAVOR	CILINDRO ROSA
BRAVO	BALIZA DE LLEGADA	CILINDRO BLANCO
BRAVO	BALIZAS DE RECORRIDOS	TETRAEDROS ROJOS

10 LA SALIDA.

- 10.1** La Línea de Salida estará determinada entre una percha arbolando una bandera naranja en la baliza de salida del extremo de estribor y ya sea el lado de barlovento de la baliza de salida del extremo de babor o una percha arbolando una bandera naranja.
- 10.2** Los barcos cuya señal de atención no se haya dado evitarán la zona de salida durante el procedimiento de salida de otras pruebas. (DP)
- 10.3** Todo barco que no salga antes de cuatro minutos después de su señal de salida será clasificado como No Salió (DNS) sin audiencia.

11 CAMBIO DEL SIGUIENTE TRAMO DEL RECORRIDO.

- 11.1** Para cambiar el siguiente tramo del recorrido, el Comité de Regatas reposicionará la puerta de sotavento o moverá la línea de llegada.

12 LA LLEGADA.

- 12.1** La línea de llegada será entre perchas situadas en las balizas de llegada las cuales arbolarán bandera de color azul en un extremo, cuando la primera es una embarcación del comité de regatas y la segunda es una boya inflable; o entre el lado del recorrido de las balizas en ambos extremos, cuando las dos son boyas inflables.

13 SISTEMA DE PENALIZACION

- 13.1** Será de aplicación el Apéndice P.

14 TIEMPOS LIMITE Y TIEMPOS PRETENDIDOS.

- 14.1** Los tiempos Limite y los tiempos pretendidos son los siguientes

CLASE	LIMITE GLOBAL	LIMITE BALIZA 1	VENTANA PARA TERMINAR	PRETENDIDO
OPTIMIST	75	25	15	40
ILCA 4,6 Y 7	75	25	15	40
HOBIE 16	75	25	15	40

- 14.2** Si ningún barco ha pasado la Baliza 1 dentro del tiempo límite para la Baliza 1, la prueba será anulada.

La duración pretendida es únicamente estimativa, un fallo en no cumplir con el tiempo pretendido no será motivo para solicitar una reparación. Esto modifica la regla 62.1(a).

- 14.3** Los barcos que no terminen dentro de 15 minutos después de que el primer barco de su clase navegue el recorrido y termine recibirán, sin audiencia, la puntuación de “DNF”. Esto modifica las reglas 35, A4 y A5

15 PROTESTAS Y SOLICITUDES DE REPARACIÓN.

- 15.1** Las protestas y solicitudes de reparación o reapertura se harán de manera digital mediante la aplicación Saling Rules, disponible para el evento.

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7223/event?name=copa-yucatan-2023>

- 15.2** En cada clase, el tiempo límite de protestas es de 60 min después de que el ultimo barco haya terminado la ultima prueba del día o que el comité de regata haya señalado que no hay mas pruebas ese día, lo que sea mas tarde.
- 15.3** No mas tarde de 30 min después de finalizar el tiempo limite para protestas, se pondrá un aviso para informar a los participantes de las audiencias en las que son partes o testigos. Las audiencias se celebraran en la sala de protestas, situada en el club sede y comenzaran a la hora que se haya anunciado.
- 15.4** Se expondrán los avisos de las protestas hechas por el comité de regatas, el comité técnico o el comité de protestas a fin de informar a los barcos conforme a RRV 61.1(b)
- 15.5** En el ultimo día programado para hacer pruebas , una solicitud de reparación basada en una decisión del comité de protestas se presentará no mas tarde de 30 minutos después de la publicación de la decisión. Esto modifica la RRV 62.2.

16 PUNTUACIÓN.

- 16.1** Se aplicará el Apéndice A y el Sistema de Puntuación Baja descrito en la regla A4.1. y además:
- (a) Cuando se hayan completado menos de 4 pruebas válidas, la puntuación total de cada barco será la suma de todos sus puntos.
 - (b) Cuando se hayan completado 4 o más pruebas, la puntuación total de cada barco será la suma de todos sus puntos descartando su peor puntuación.

17 SUSTITUCIÓN DE EQUIPO. [DP]

- 17.1** No se permite la sustitución de equipo dañado o perdido a menos que así lo autorice el Comité Técnico. Las solicitudes de sustitución se presentarán por escrito al Comité en la primera oportunidad razonable.

18 CONTROLES DE EQUIPO Y SELLADO. [NP][DP]

Un barco o su equipo pueden ser inspeccionados en cualquier momento para comprobar el cumplimiento de las reglas de clase e instrucciones de regata. En el agua, un barco puede recibir instrucciones de un inspector de equipo, para dirigirse inmediatamente a una zona determinada para inspección.

19 ZONA DE VARADA [NP][DP]

- 19.1** Los barcos se mantendrán en el lugar asignado por la organización dentro de la zona de varada excepto cuando van a salir y vuelven del mar.

20 EMBARCACIONES DE APOYO. [NP] [DP]

- 20.1** Los jefes de equipo, entrenadores y demás personal de apoyo permanecerán fuera de las zonas definidas como campo de regatas , desde la señal de preparación para la primera clase en salir hasta que todos los barcos hayan terminado o se hayan retirado, o hasta que el comité de regatas señale un aplazamiento, una llamada general o una anulación.(DP)
- 20.2** Cuando se muestre la bandera V en el barco de señales del comité de regatas, el personal de apoyo puede entrar a las zonas donde los barcos están regateando para asistir en operaciones de rescate.



21 COMUNICACIONES [DP]

21.1 Quedan prohibidas cualquier tipo de comunicaciones entre embarcaciones participantes y embarcaciones de apoyo durante las pruebas. Esta restricción incluye comunicaciones por radio y también telefonía móvil.

21.2 El Comité de Regata utilizará los siguientes canales, para la pista **Alpha, 69 VHF** para la pista **Bravo 72 VHF**.

22 EMBARCACIONES OFICIALES

Las embarcaciones oficiales se identificarán de la siguiente manera:

Comité de Regatas.	Bandera Naranja
Comité de llegadas	Bandera Azul

23 VERTIDO DE BASURA. [NP] [DP]

De acuerdo con la regla 55, no se echará basura al agua, puede ser depositada en las embarcaciones de apoyo o en las embarcaciones oficiales.

24 PREMIOS.

24.1 Se premiarán los tres primeros lugares, por cada clase categoría y rama.

24.2 Otros premios podrán ser entregados por la Organización, la lista de los premios se publicará en el Tablón Oficial de Avisos (TOA) digital.

25 ACTOS SOCIALES

Los Actos Sociales previstos se publicarán en el Tablón Oficial de Avisos (TOA) digital.

26 EXONERACIÓN DE RESPONSABILIDAD.

26.1 Los participantes toman parte en la regata bajo su propio riesgo y responsabilidad.

26.2 El Comité Organizador o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento, rechazan responsabilidad alguna por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en tierra como en mar, como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por este Anuncio de Regata.

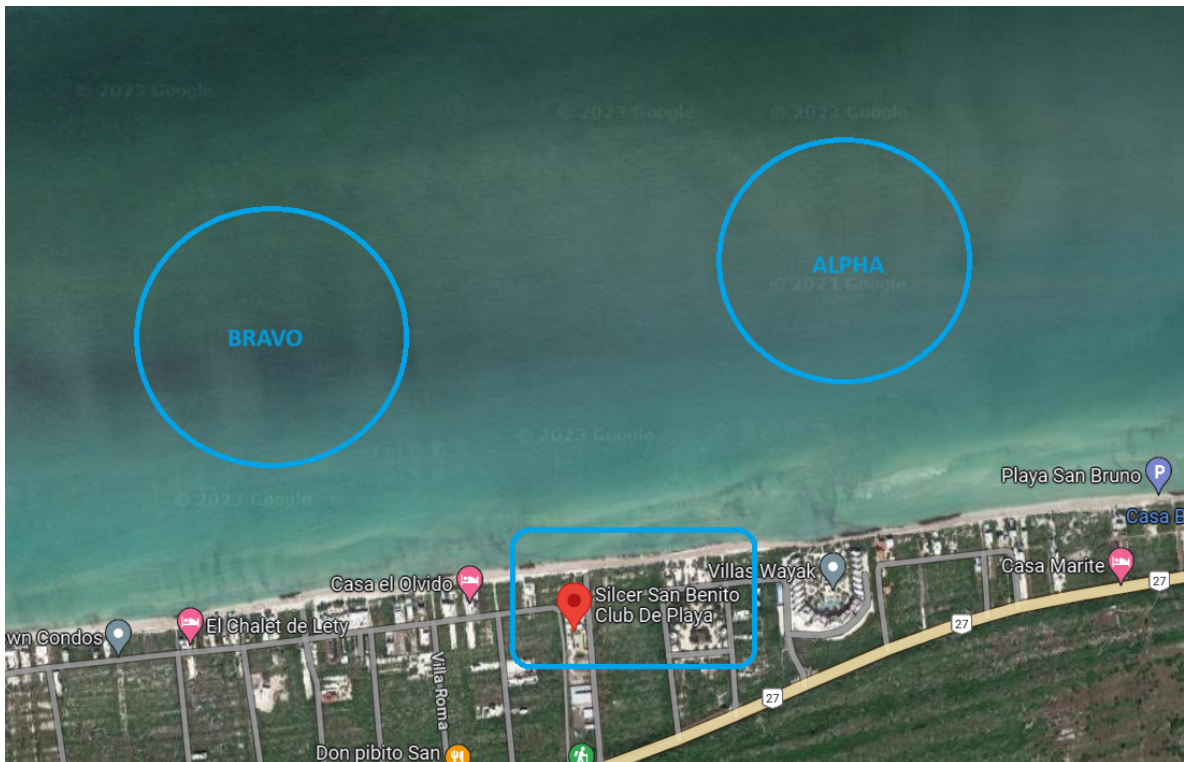
26.3 Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 4, Decisión de Regatear, de la Parte 1 del RRV, que establece:

“Es de exclusiva responsabilidad de un barco decidir si participa en una prueba o si continua en regata”

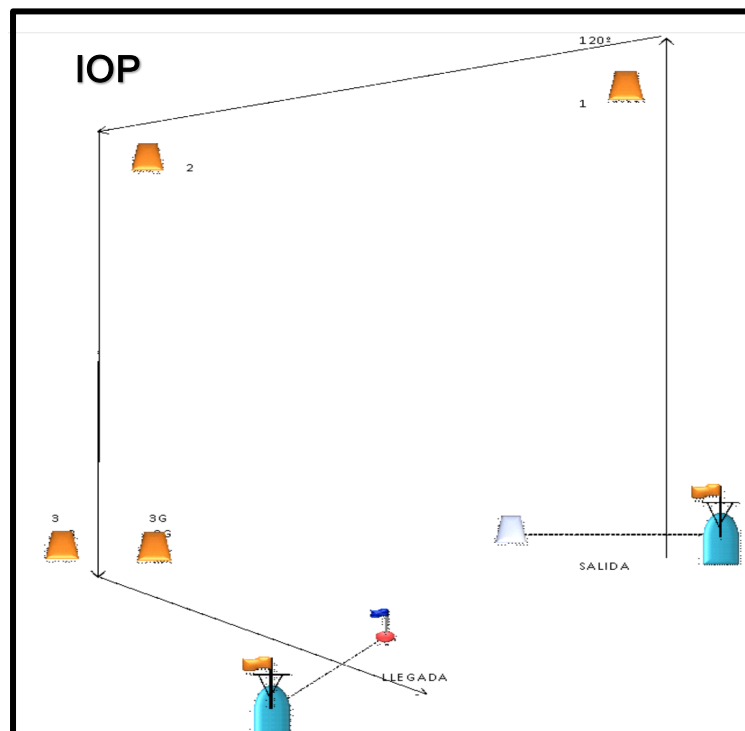
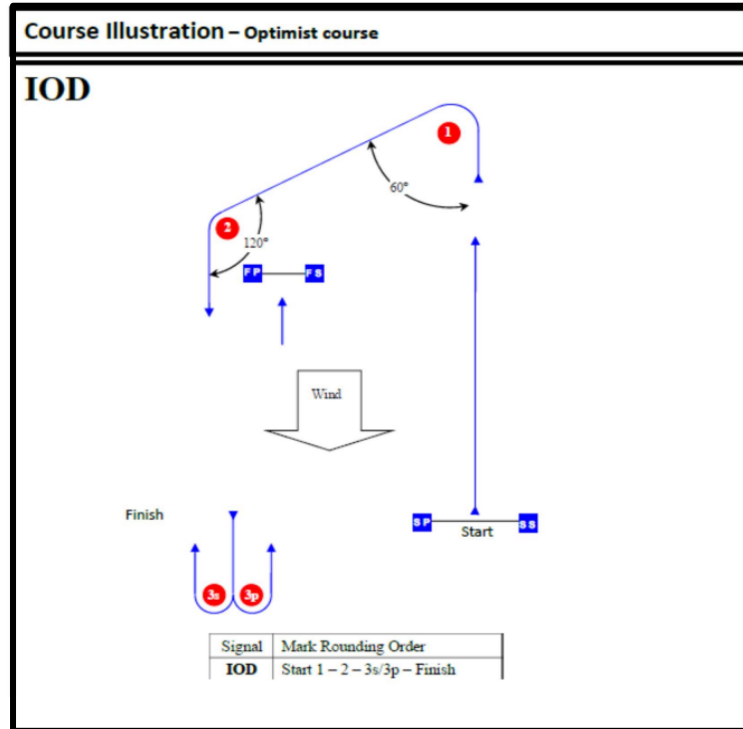
Telchac, Pto del 02 al 05 de mayo del 2024

ANEXO 1

Localización del área de regatas.



ANEXO 2 Recorridos



Course Illustration – Trapezoid with signal boat for start and finish

I

Course: Inner Trapezoid

Signal	Mark Rounding Order
I2	Start – 1 – 4s/4p – 1 – 2 – 3p – Finish
I3	Start – 1 – 4s/4p – 1 – 4s/4p – 1 – 2 – 3p – Finish
I4	Start – 1 – 4s/4p – 1 – 4s/4p – 1 – 4s/4p – 1 – 2 – 3p – Finish

O

Course: Outer Trapezoid

Signal	Mark Rounding Order
O2	Start – 1 – 2 – 3s/3p – 2 – 3p – Finish
O3	Start – 1 – 2 – 3s/3p – 2 – 3s/3p – 2 – 3p – Finish
O4	Start – 1 – 2 – 3s/3p – 2 – 3s/3p – 2 – 3s/3p – 2 – 3p – Finish

Course Illustrations – Windward Leeward with offset

LA

Course: Leeward finish

Signal	Mark Rounding Order
LA2	Start – 1 – 1a – 4s/4p – 1 – 1a – Finish
LA3	Start – 1 – 1a – 4s/4p – 1 – 1a – 4s/4p – 1 – 1a – Finish
LA4	Start – 1 – 1a – 4s/4p – 1 – 1a – 4s/4p – 1 – 1a – 4s/4p – 1 – 1a – Finish

WA

Course: Windward Finish

Signal	Mark Rounding Order
WA2	Start – 1 – 1a – 4s/4p – Finish
WA3	Start – 1 – 1a – 4s/4p – 1 – 1a – 4s/4p – Finish
WA4	Start – 1 – 1a – 4s/4p – 1 – 1a – 4s/4p – 1 – 1a – 4s/4p – Finish

